

Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

## »PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA & TELESCOPICA MOD.DIVA LC

Puerta corredera  
& telescópica  
**SERIE**

# DIVA L

Operador DIVA L3

Manual traducido



# MANUAL DE INSTALACION C



(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



V08.18

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.

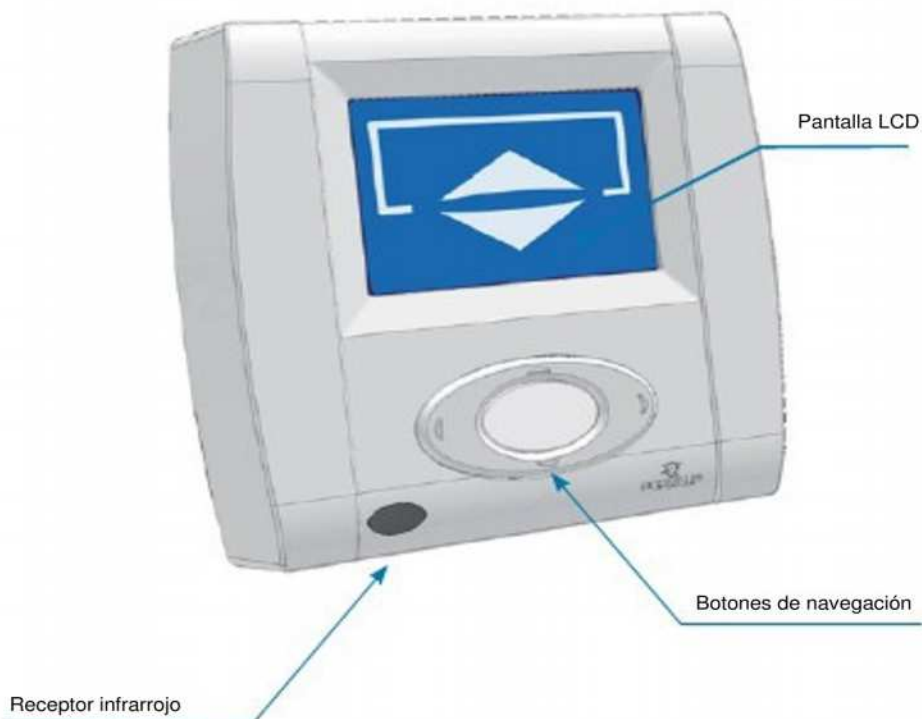


www.adsver.com.mx

GENERAL	5	3. MONTAJE PUERTA TELESCÓPICA	25
Garantía .....	5	3.1 Montaje de la viga.....	25
Avisos importantes .....	5	3.1.1 Preparación del cajón.....	25
1. INTRODUCCION	6	3.1.2 Instalación fijos laterales.....	26
1.1 Características técnicas .....	6	3.1.3 Preparación y fijación de la jamba .....	26
1.2 Planos.....	7	3.1.4 Montaje carril telescópico .....	26
1.3 Controles previos.....	7	3.2 Montaje de las hojas.....	27
2. MONTAJE PUERTA CORREDERA	8	3.2.1 Instalación de los carros .....	27
2.1 Montaje de la viga.....	8	3.2.2 Instalación hojas correderas .....	28
2.1.1 Preparación del cajón.....	8	3.2.3 Reglaje de las hojas .....	28
2.1.2 Preparación y fijación de la jamba.....	9	3.3 Motorización y manejo .....	29
2.1.3 Instalación de las tapas laterales.....	10	3.3.1 Instalación motor .....	29
2.1.4 Instalación fijos laterales.....	10	3.3.2 Instalación grupo de mando.....	29
2.2 Montaje hojas correderas.....	11	3.3.3 Instalación contra polea.....	29
2.2.1 Instalación de los carros .....	11	3.3.4 Instalación de los topes .....	30
2.2.2 Instalación hojas correderas .....	12	3.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa.....	32
2.2.3 Reglaje de las hojas. ....	12	Hoja lenta .....	32
2.3 Motorización y manejo .....	13	3.3.6 Instalación de los soportes de la correa y de la correa.....	34
2.3.1 Instalación de la motorización.....	13	Hoja rápida .....	34
2.3.2 Montaje del grupo de mando y de las tarjetas	14	3.3.7 Sincronización de las correas.....	36
Entrada / Salida .....	14	3.4 Instalación elástico (sistema anti pánico .....	
2.3.3 Instalación de los topes – puerta 1 hoja .....	15	Mecánico EMI) .....	37
2.3.4 Instalación de los topes – puerta 2 hojas.....	16	3.4.1 Cerrojo estándar .....	39
2.3.5 Instalación de los soportes de la correa y de la correa .....	17	3.4.2 Cerrojo a seguridad positiva.....	39
2.4 Instalación elástico (sistema anti pánico.....		4. CUBIERTA & ACCESORIOS	40
Mecánico EMI) .....	19	4.1 Montaje VISIOBLU .....	40
2.5 Cerrojo estándar .....	23	4.2 Instalación PVC alto .....	40
2.6 Cerrojo a seguridad positiva.....	24	4.3 Montaje del capó .....	41
		4.4 Cable de tierra.....	41
		4.5 Cerrojo estándar.....	42

5. REGLAJES - INTRODUCCIÓN	46	7. PUESTA EN SERVICIO	67
5.1 Visión general de los periféricos y mandos.....	46	7.1 Alimentación.....	67
6. CABLEADO	48	7.1.1 Conexión a red eléctrica.....	67
6.1 Tarjeta Base .....	48	7.2 Puesta en marcha.....	68
6.1.1 Plano de conectores e interruptores.....	48	8. DISPOSITIVO NAVIBLU	70
6.1.2 Configuración de los dip-switch de la Tarjeta Base.....	49	8.1 Presentación del NAVIBLU .....	71
6.2 Tarjeta de entrada .....	50	8.1.1 Puesta en marcha.....	71
6.2.1 Plano de conectores e interruptores.....	50	8.1.2 Selección de un modo .....	71
6.2.2 Configuración diip-switch Tarjeta Entrada.....	51	8.2 Modo de funcionamiento.....	72
6.3 Tarjeta de salida .....	52	8.3 Esquema del menú.....	74
6.3.1 Plano de conectores e interruptores .....	52	8.4 Selector de modos.....	75
6.3.2 Configuración Dip-switches .....	52	8.5 Configuración del menú .....	78
6.4 Cableado de los Accesorios .....	53	8.5.1 Configuraciones menú .....	78
6.4.1 Encoder-motor .....	53	8.5.2 Añadir llave IR o Telemando S con Naviblu.....	84
6.4.2 Cerrojo .....	53	8.5.3 Quitar llave IR o Telemando S con Naviblu.....	84
6.4.3 Freno pasivo.....	54	8.5.4 Añadir Telemando S con Visioblu .....	85
6.4.4 Consola 4T /NAVIBLU2/VISIOBLU .....	54	8.5.5 Gestión de los códigos.....	86
6.4.5 Selector de llave .....	55	8.5.6 Formateo de la memoria.....	86
6.4.6 Selector de 6 posiciones .....	55	8.6 Menú de consulta .....	87
6.4.7 Cableado de los radares .....	55	8.6.1 Historial de fallos .....	87
6.5 Salida emergencia EN 16005 .....	56	8.6.2 Contador de ciclos (nº aperturas).....	87
6.5.1 Principio .....	56	9. DIAGNÓSTICO Y MANTENIMIENTO	88
6.5.2 Cerrojo.....	57	9.1 Visualización de los fallos.....	88
6.5.3 Tarjeta salida de emergencia .....	57	9.2 Modo diagnóstico .....	91
6.5.4 Puesta en marcha .....	58	9.3 Elección del modo .....	94
6.6 Cableado de los radares .....	60	10. APENDICE	96
6.6.1 Radares .....	60	10.1 Reglaje del contraste.....	96
6.7 Terminal seguridad 1.....	62	10.2 Activación de la retroiluminación .....	96
6.7.1 Cierre terminal 1 .....	62	10.3 Conexión PC .....	97
6.8 Terminal seguridad 2 .....	64	10.4 Memoria NAVIBLU .....	98
6.8.1 Cierre o apertura presencia de seguridad .....	64		
6.9 Configuración específica.....	66		
6.9.1 Fotocélula redonda Portalp con LED de activación (opcion) ..	66		
6.9.2 Receptor IR para llave .....	66		



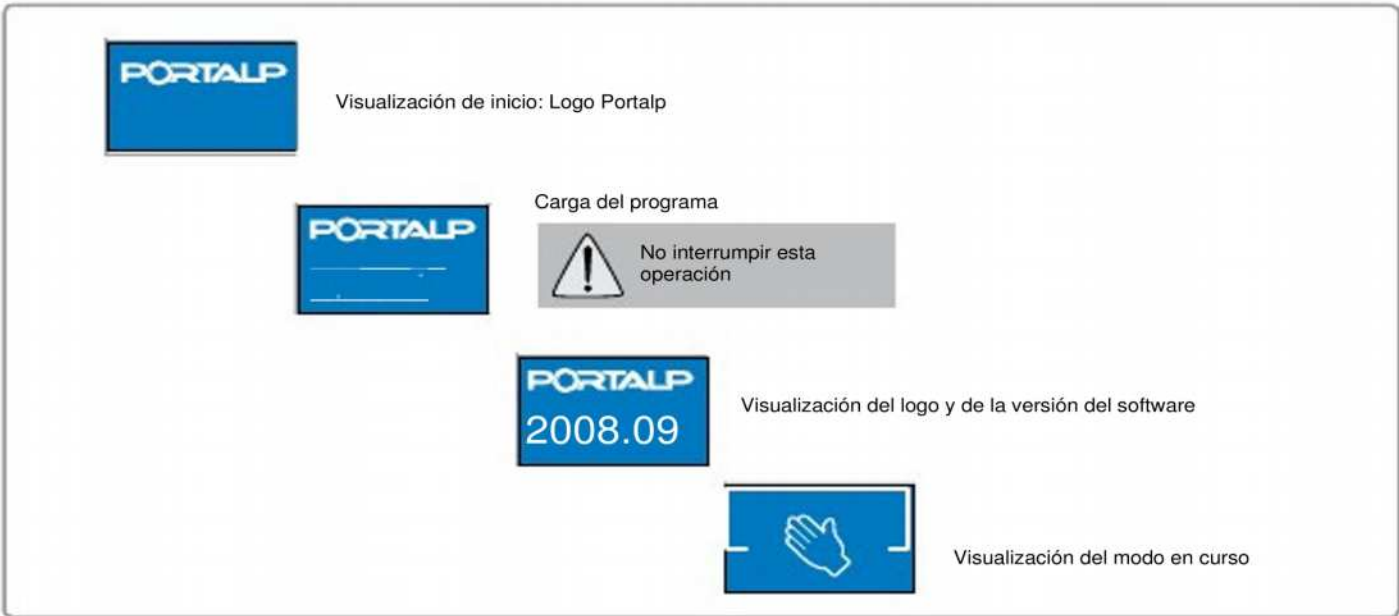


Ergonomía y manipulación

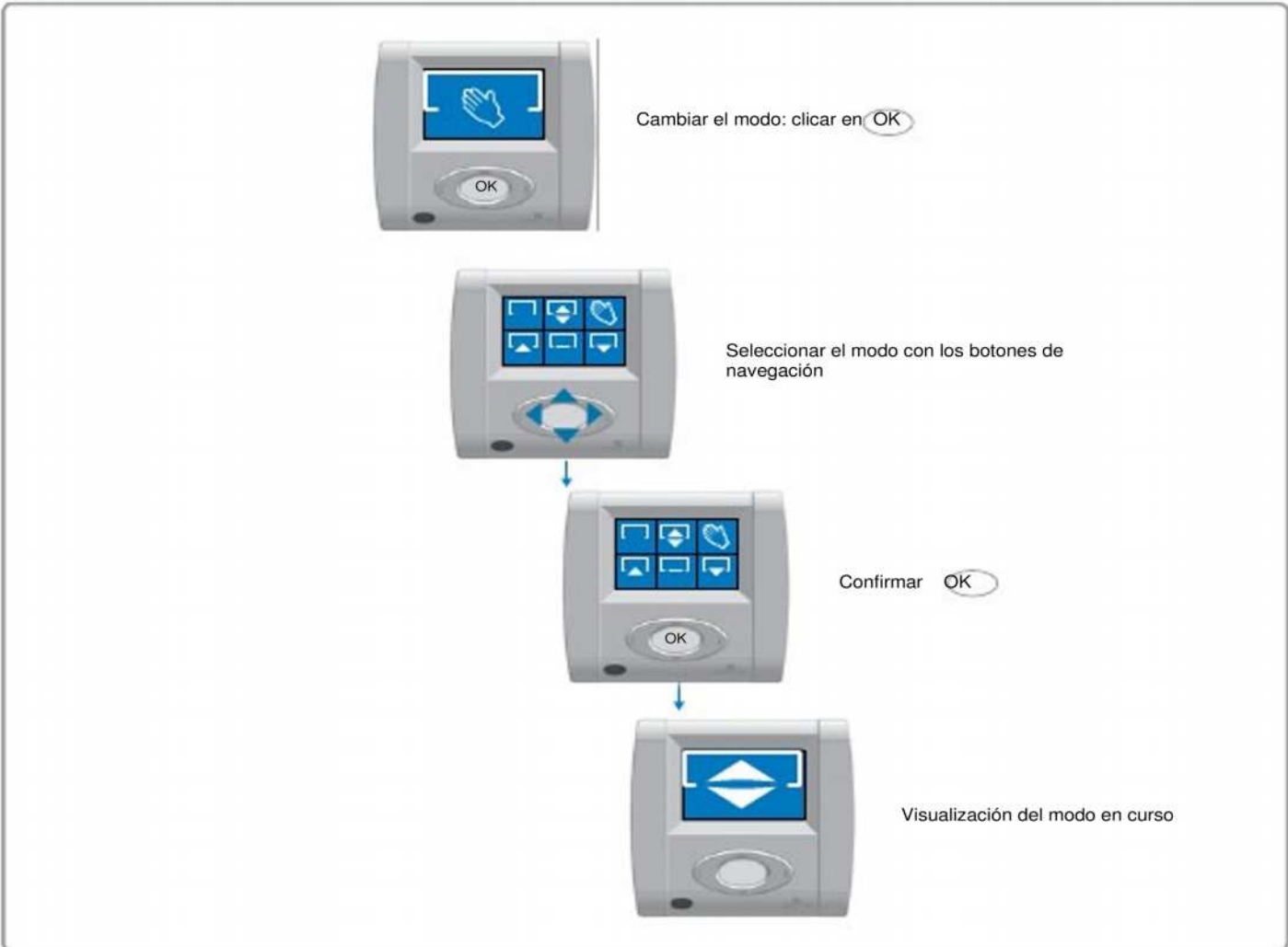
NAVIBLU2	Modo/Función	Mandos *
	Selección de los modos	
	Abierto	
	Automático	
	Manual	
	Bloqueo/desbloqueo teclado	
	Configuración	
	Consulta	
	Modo pequeña apertura	
	Diagnóstico	
	Restablecer valores	

\*para Naviblu2 y Visioblu

8.1.1 Inicio



8.1.2 Selección del modo



En funcionamiento normal, el modo en curso se visualiza en la pantalla del dispositivo

#### MODOS DE FUNCIONAMIENTO PRINCIPALES:

##### Modo automático:



Entrada y Salida autorizadas.

##### Modo manual:



Función automática anulada. Las hojas se pueden mover manualmente

##### Modo salida:



Salida autorizada: el radar interior abre la puerta.

##### Modo abierto:



La puerta permanece en posición abierta.

##### Modo entrada:



Entrada autorizada: el radar exterior abre la puerta.

##### Cerrado:



La puerta se cierra y se bloquea si va equipada con cerrojo. Un pitido largo, confirma el bloqueo.

#### MODOS DE FUNCIONAMIENTO ESPECÍFICOS:

##### Modo Guardia:



No funciona en salida de emergencia.

La apertura securizada de guardia, permite efectuar una apertura máxima de 15 cm para poder pasar únicamente objetos. Este modo es accesible por control remoto o NAVIBLU.

##### Modo apertura prioritaria:



Cualquiera que sea el modo en curso (excepto manual), una demanda de apertura prioritaria (AP) abre la puerta completamente.

☞ Necesita una tarjeta de Entrada

##### Visualización Guardia Cerrada:



##### Modo Cierre Prioritario:



Baja prioridad AP. Cierra la puerta incluso si la seguridad está activa.

☞ Necesita una tarjeta de Entrada

##### Visualización Guardia Abierta:



## OTRAS INDICACIONES

Al visualizar el modo en curso, pueden mostrarse paralelamente otras indicaciones.



## Modo Forzado:

☞ Necesita una tarjeta de Entrada

## Modo Pequeña Apertura:

Permite reducir la pérdida de temperatura, ancho ajustable.

## VISUALIZACIÓN CON BATERIA

Cuando no hay suministro eléctrico, la puerta cambia automáticamente al modo batería preestablecido

## Modo Batería Cerrado:



La puerta pasa al modo cerrado

## Modo Batería Libre:



La puerta pasa al modo libre

## Modo Batería Abierto:



La puerta pasa al modo abierto, incluso si ha sido bloqueada previamente.

## Modo AP (apertura prioritaria):

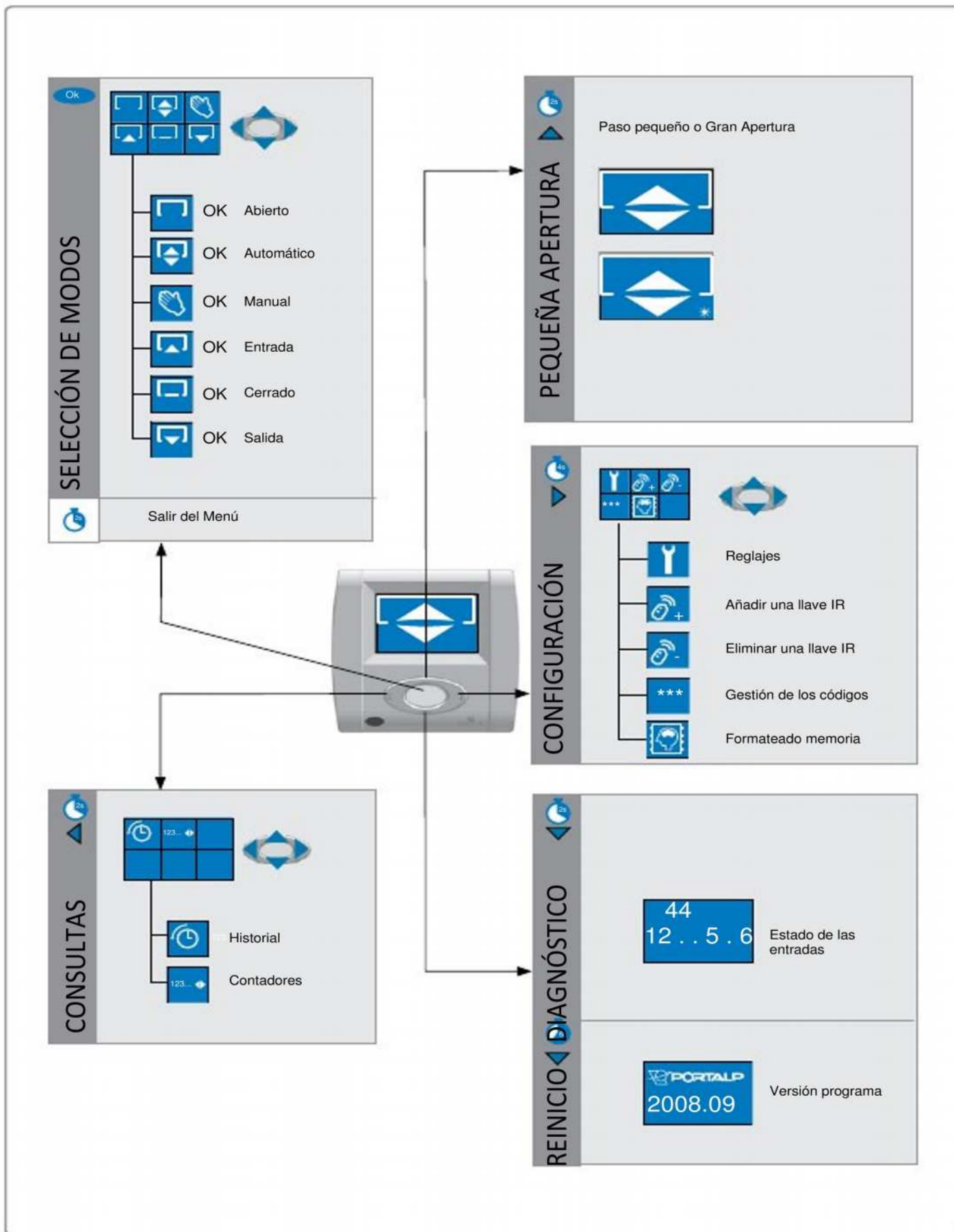


La puerta cambia a modo abierto incluso si está cerrada y bloqueada.

## Modo Espera:



Después de 20 segundos, la puerta pasa al modo de espera.  
2 minutos más tarde la puerta se apaga.








**MODO CAMBIO**

Desde la pantalla de visualización del modo en curso.  
 ☞ Clicar en el botón central, OK .

Se solicita un código

En función de los parámetros del modo selector, puede que se pida un código de acceso.

Introducción del código:

- La entrada del código puede llevarse a cabo con los botones,  y  seguidos de OK .
- Presione una vez la llave IR  Para reemplazar el código

Selección del modo

- Seleccionar el modo usando las flechas.
- Confirmar con OK



**AUTORIZAR O PROHIBIR EL ACCESO AL SELECTOR**

Desde la pantalla de visualización en curso, sólo con el reglaje «selector activo».


**Prohibir el acceso**



- Presionar durante 4 segundos el botón OK.



- Se valida el acceso al selector.

- Entrar el código (de usuario), ó 



- Terminar con OK.

**Autorizar el acceso**



- Presionar durante 4 segundos el botón OK .



- Se invalida el acceso al selector.

- Entrar el código (de usuario) ó 



- Terminar con OK.

## CAMBIO DEL ANCHO DE APERTURA

Desde la pantalla de visualización del modo

☞ Pulsación larga ▲ para cambiar reduciendo o ampliando la apertura

Mostrando pequeña apertura

• La presencia de un asterisco \* en el lado derecho significa pequeña apertura

☞ Idéntica operación para gran apertura.



## PASO A APERTURA DE GUARDIA



No accesible en salida de emergencia.

La apertura de securizada de guardia, consiste en una apertura máxima de 15 cm para permitir el paso de objetos.

- Tratándose de un modo de seguridad, primero debe estar en modo cerrado.
- El modo "Forzado cerrado" no permite cambiar al modo de Guardia.
- En el modo Guardia, las llaves IR no son operativas.

## Acceso modo Guardia

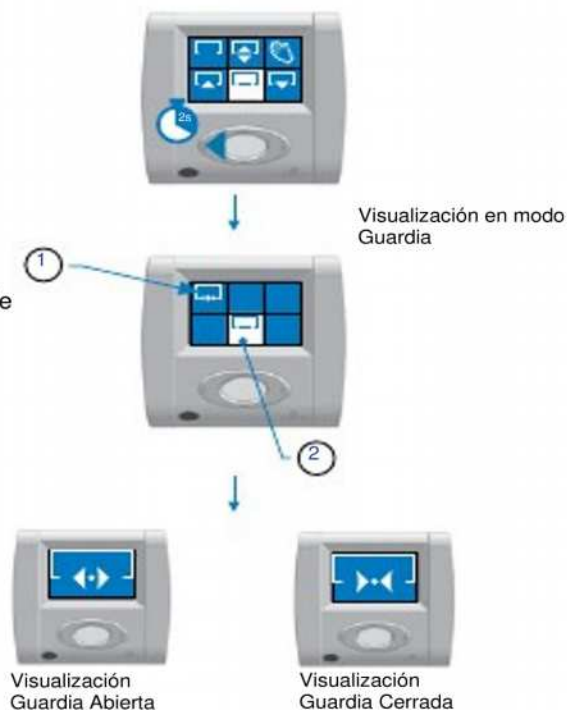
Desde la pantalla de visualización del selector de modo

☞ Pulsación larga ◀

## Visualización modo Guardia

Por defecto, el dispositivo muestra protección cerrada. El comando de apertura ① permite apertura de Guardia.

El comando de cierre ② permite el cierre de Guardia



Volver al ancho de apertura inicial


☞ Pulsación larga ◀



Para uso regular, conectar un botón "seta" a Apertura prioritaria.

Este menú permite configurar la puerta.

Desde la pantalla de visualización del modo en curso

☞ Pulsación larga en 

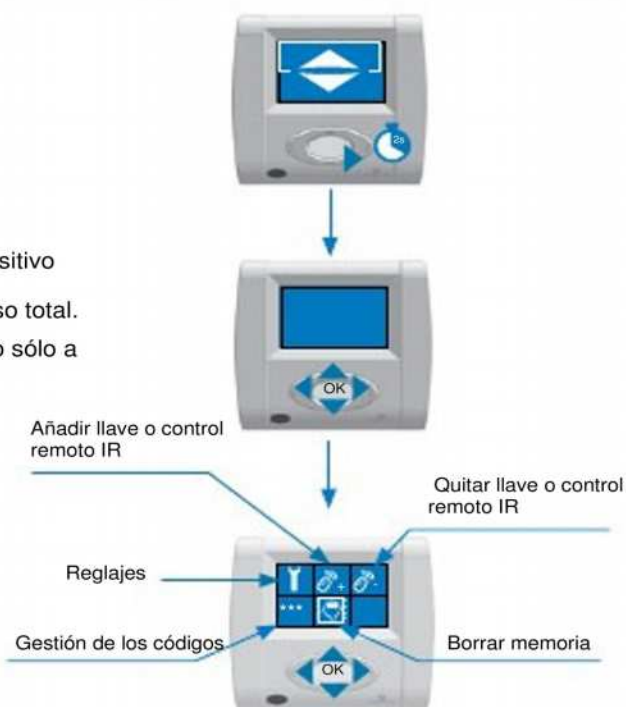
Petición del código

3 niveles de acceso a los menús de Configuración del dispositivo

- Con el código de Instalador (por defecto 9.9.9.9): acceso total.
- Con el código de Usuario (por defecto 0.0.0.0)\*: acceso sólo a ciertos reglajes  
+ gestión de las llaves IR  
+ gestión de códigos.
- Sin código: acceso sólo a ciertos reglajes.

Visualización del menú de Configuración





\* El usuario debe personalizar este código de acceso.



### 8.5.1 Configuración del menú



 Reglajes OK

- OK   • Pasar a la pantalla siguiente / anterior
-   • Incremento de los valores por los botones de navegación
- OK Long • Salir Menú

ACCIÓN DE BLOQUEO



Bloqueo sólo en modo cerrado



Bloqueo en cada cierre en modo Entrada, en modo Salida, en modo Cerrado



Bloqueo en cada cierre cualquiera que sea el modo

MODO CON BATERIA



Modo Abierto



Modo Cerrado



Modo Manual



Modo Apertura Prioritaria



NÚMERO DE HOJAS



Puerta 2 hojas



1 hoja











OK








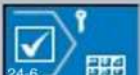


8.5.1 Configuraciones del menú



TIPO DE NORMA

 <p>20-1</p> <p>Reglajes manuales de los parámetros del motor</p>	 <p>20-2 BSI</p> <p>Norma BSI</p>	 <p>20-3 CE</p> <p>EN 16005 ** Movimiento de cierre</p>	 <p>20-4 CE</p> <p>EN 16005 Salida de Emergencia</p>	 <p>20-5 CE</p> <p>Movimiento de cierre + Salida Emergencia EN 16005 **</p>
	 <p>21 KG 228 Kg</p> <p>Ajustar peso total de las hojas</p>	 <p>21 KG 228 Kg</p> <p>Ajustar peso total de las hojas</p>		 <p>21 KG 228 Kg</p> <p>Ajustar peso total de las hojas</p>
	 <p>22 BSI 020 cm</p> <p>Distancia de 0,17J =20cm Para conformidad BSI</p>			
	 <p>23 BSI 020 cm</p> <p>Distancia de 0,17J =20cm Para conformidad BSI</p>			

CONTROL DE LOS DISPOSITIVOS CONECTADOS A LA TARJETA BASE

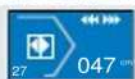
 <p>24-1 X X X</p> <p>Ningún dispositivos</p>	 <p>24-2</p> <p>Consola*</p>
 <p>24-3</p> <p>Selector</p>	 <p>24-4</p> <p>Selector + consola *</p>
 <p>24-5</p> <p>Llave</p>	 <p>24-6</p> <p>Llave + consola *</p>
 <p>24-7</p> <p>Llave+ selector</p>	 <p>24-8</p> <p>Llave+ selector + consola</p>

\*Consola Naviblu 1 o Naviblu 2 o Visioblu o 4T  
\*\* Incompatible con la gama Lumina



## 8.5.1 Configuraciones del menú

## VELOCIDAD DE APERTURA



Valor actual

Cambiar el valor

Reglaje de la velocidad de apertura

## FUERZA DE LA APERTURA



Valor actual

Cambiar el valor

Reglaje de la fuerza de apertura suministrada a las hojas.

## FRENO EN LA APERTURA

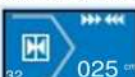


Valor actual

Cambiar el valor

Reglaje de la ralentización de la puerta.

## VELOCIDAD DE CIERRE



Valor actual

Cambiar el valor

Reglaje de la velocidad de cierre

## FUERZA DE CIERRE



Valor actual

Cambiar el valor

Reglaje de la fuerza de cierre suministrada a las hojas.

## FRENO EN EL CIERRE



Valor actual

Cambiar el valor

Reglaje de la ralentización del cierre

## TEMPORIZACIÓN DE APERTURA POR RADAR



Valor actual

Cambiar el valor

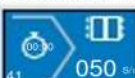
## TEMPORIZACIÓN DE APERTURA POR INTERFONO



Valor actual

Cambiar el valor

## TEMPORIZACIÓN DE APERTURA PRIORITARIA



Valor actual

Cambiar el valor

8.5.1 Configuraciones del menú



**TEMPORIZACIÓN DE APERTURA POR LLAVE**

42 055 Valor actual Cambiar el valor

---

**UTILIZACIÓN DEL TELEMANDO MULTIFUNCIONES**

81-1 No 81-2 Si

Para utilizar el telemando, Reglaje= SI

No debe registrarse ningún telemando S

---

**ANCHURA PEQUEÑA APERTURA**

83 085 Valor actual Cambiar el valor

---

**ANCHURA DE APERTURA DE GUARDIA**

84 Valor actual Cambiar el valor

---

**FUNCIÓN SELECTOR: NAVIBLU, VISIOBLU,4T**

87-2 Selector Activo 87-3 Selector Temporizado 87-1 Inactivo ver página siguiente

---

**ZUMBADOR / CAMPANA/ OPCIÓN PMR**

89-1 Sonido sistema 89-2 Zumbador 89-3 Timbre 89-4 Zumbador y timbre

89-5 Opción PMR 89-6 PMR+ timbre 89-7 Puerta silenciosa

Selección del tipo de sonido emitido en cada caso (ver Capítulo utilización Zumbador / Opción PMR)

---

**AUXILIAR 1**

93-1 Aux 1 inactivo 93-2 Aux 1 activo

---

**AUXILIAR 2**

95-1 Aux 2 inactivo 95-2 Aux 2 activo

---

Volver a Menú Inicio


Presionar OK: Salida «Reglajes»

PMR: Personas Movilidad Reducida

## 8.5.1 Configuraciones del menú

## FUNCIONES SELECTOR

Son posibles 3 tipos de acceso al selector de modos:

SELECTOR INACTIVO: 

El cambio de modo no es accesible. Accionar el botón no produce ningún efecto.



## SELECTOR ACTIVO:



El selector activo permite el acceso al selector de modo.




El usuario podrá autorizar o prohibir su uso sin entrar en el menú reglajes  
 (ver capítulo 'Uso del Selector').

SELECTOR TEMPORIZADO: 

Se pide sistemáticamente el código de acceso, autorizando al selector de modos durante un periodo de 30 segundos.

Durante la activación de la puerta,  
 el código de Usuario es 0.0.0.0.  
 el código de instalador es 9.9.9.9.

Introducción del código:

- por incremento con los botones  
- ó la llave IR 





8.5.1 Configuraciones del menú



FUNCIONES ZUMBIDO / TIMBRE / OPCIÓN PMR

Selección del tipo de información acústica y visual durante el funcionamiento de la puerta

SALIDAS	ZUMBADOR			AUX2	CAMPANA	
	Integrado en la tarjeta base			Conexión tarjeta salida	Conexión tarjeta salida	
Funcion de mando	Función sistema <sup>(1)</sup>	Detección de paso <sup>(2)</sup>	PMR <sup>(3)</sup>	PMR <sup>(3)</sup> Visual: Lámpara a cablear	Detección Paso desviado <sup>(2)</sup>	PMR <sup>(3)</sup> Acústico desviado
89-1	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
89-2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
89-3	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-
89-4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	<input type="checkbox"/>	-
89-5	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
89-6	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
89-7	- <sup>(4)</sup>	-	-	-	-	-

<sup>(1)</sup> Función sistema

- ☞ Emisión de un bit en calce / fallos / y bloqueo.

<sup>(2)</sup> Detección de paso



- ☞ Cuando una persona entra en la zona de seguridad en el cierre

<sup>(3)</sup> PMR (Persona de Movilidad Reducida)

- ☞ Información visual y auditiva al accionar la apertura por:
  - la entrada del interfono (tarjeta de entrada).
  - la llave IR ó la llave mecánica

<sup>(4)</sup> Puerta silenciosa, incluso con seguridad de apertura

## 8.5.1 Configuraciones del menú

Las llaves IR  (  ) y los mandos simplificados  (  ) deben ser registrados previamente.



Si se registran uno o más mandos simplificados, el telemando multifunción deja de ser válido.

## 8.5.2 Añadir llave IR o Telemando S con Naviblu



 Añadir llave IR OK



Es posible registrar hasta 20 llaves IR o Telemandos simplificados por puerta



Añadir llave IR  
o  
Telemando S



Pulsar en  
- el botón principal de la llave IR  
- el botón OK del Mando simplificado




Registrar la Llave 02

Pulsación larga OK  
Ó esperar 3 seg.

Salida

## 8.5.3 Eliminar la llave Ir o Telemando S con Naviblu



 Eliminar la llave IR OK



A la espera del nº de llave o telemando S a eliminar



Introducir el número a eliminar



Confirmar

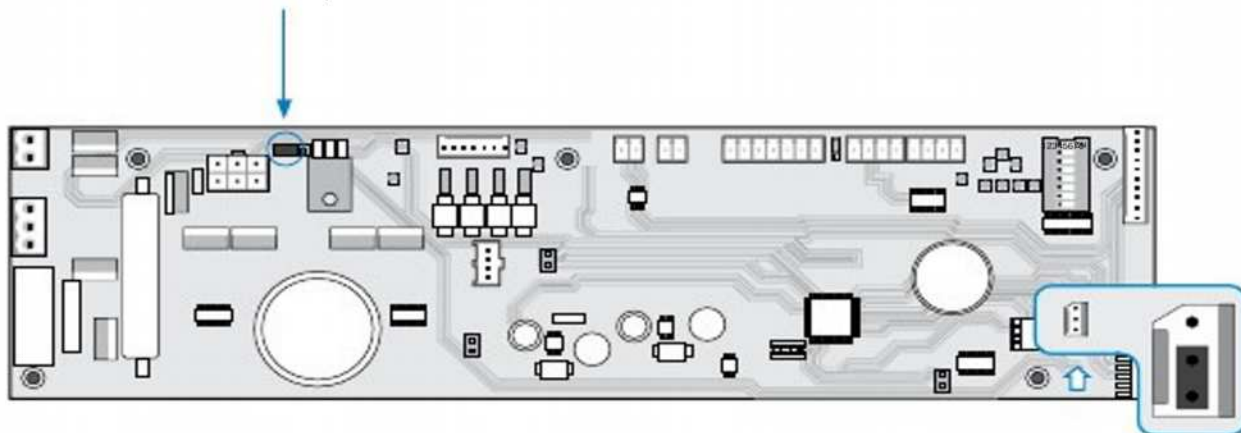


Llave 02 o telemando eliminado/ Salida

## 8.5.4 Añadir Telemando S con Visioblu

1 Conectado el VISIOBLU, apagar el tablero

2 Tomar la derivación del freno pasivo



3 Conectarlo al conector número 14 de los contactos de la parte inferior

4 Encender, visualizar



2 minutos para registrar el control remoto

5 Reposición de la derivación del freno pasivo como estaba anteriormente

6 Presionar en la llave del control remoto.

Ya se ha hecho el registro del control remoto



7 Presione  en el control remoto.

8 El control remoto es operativo.

## 8.5.5 Gestión de los códigos

\*\*\*



\*\*\* Gestión de los códigos OK



El usuario debe cambiar imperativamente el código de acceso.

## 8.5.6 Formateo de la memoria

\*\*\*



Restaura todos los parámetros de fabrica puestos por defecto excepto contador e histórico.

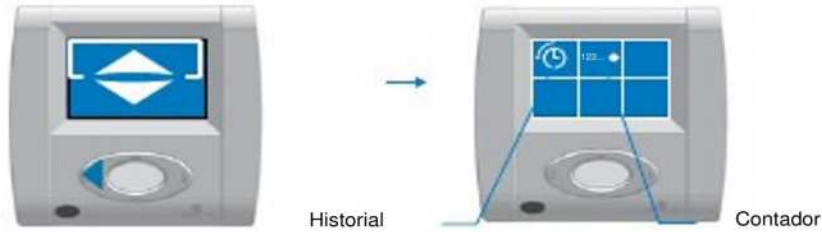


Borrar memoria OK

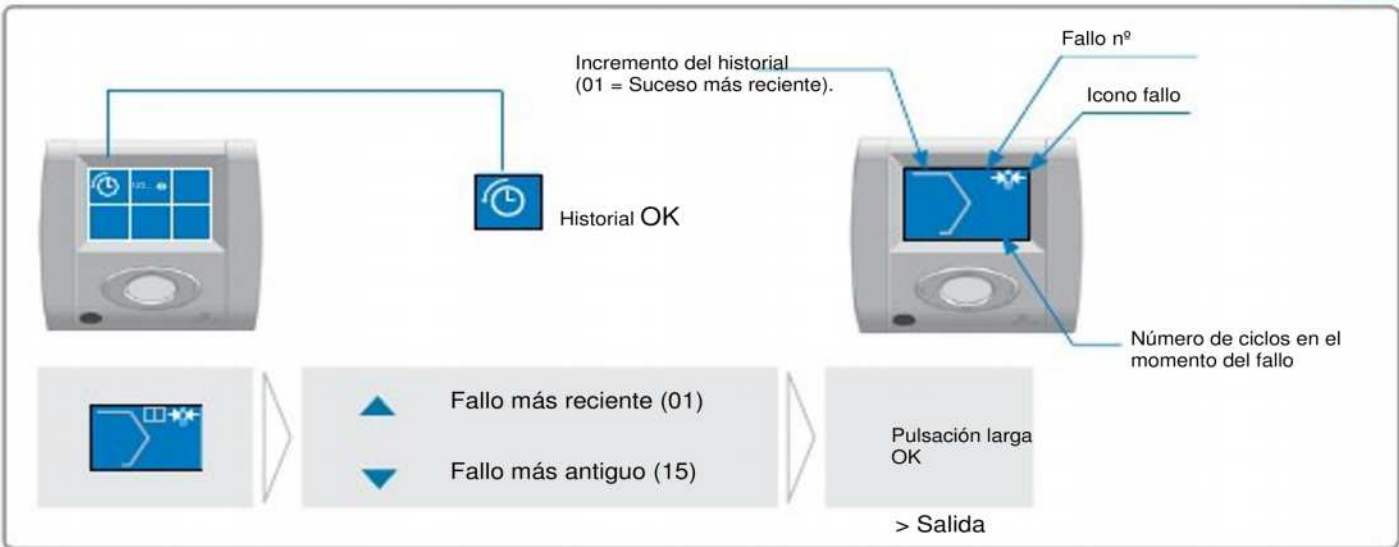




Para acceder al menú de consulta

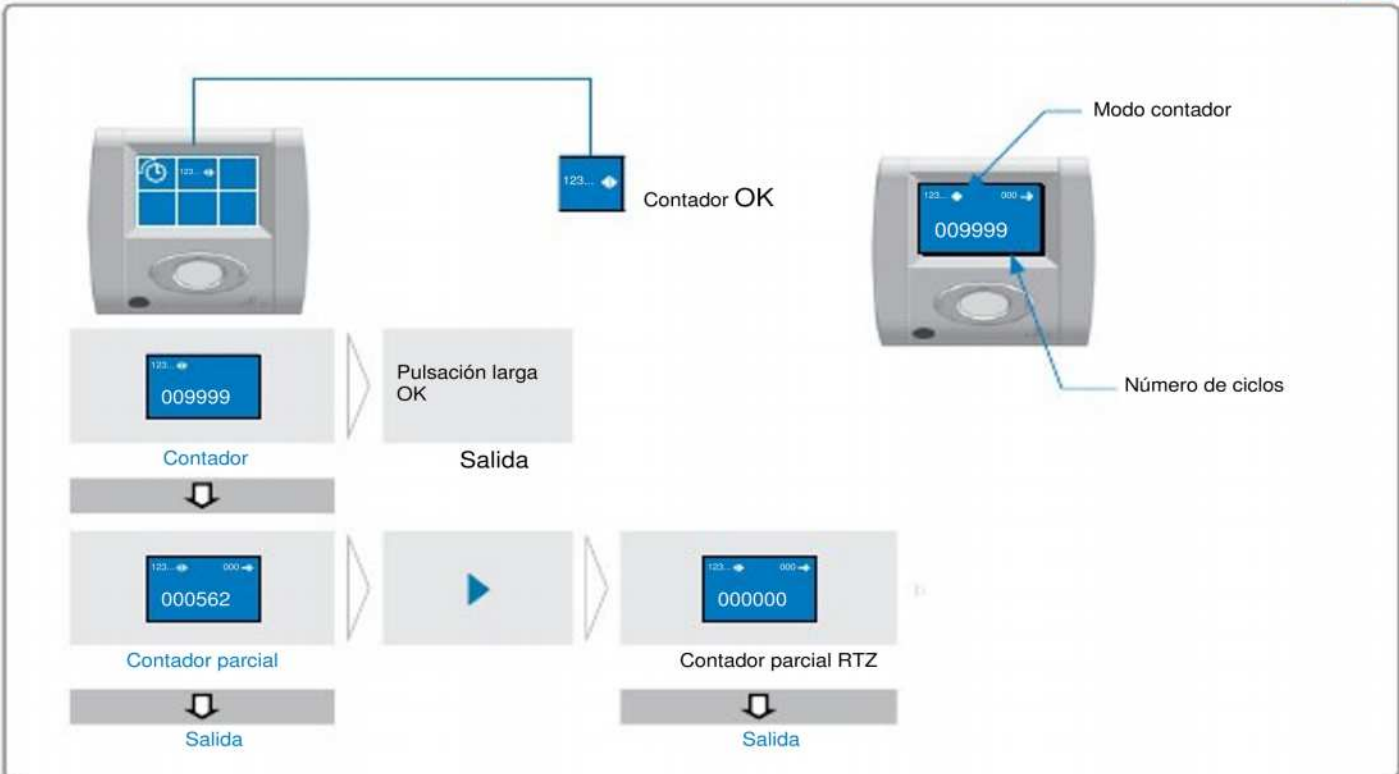


8.6.1 Historial de fallos



Es




8.6.2 Contador del nº de aperturas



Si tiene lugar un fallo, este aparece alternativamente en el modo en curso

		FALLO	GRAVEDAD	ACCIÓN
	01	000 Temperatura del motor demasiado elevada	Reparable	Dejar enfriar
	02	001 Batería baja	Indicativa	Limitar los movimientos de la batería. Esperar que se restablezca la corriente.
	03	002 Desbloqueo manual	Indicativa	Rearmar el desbloqueo de emergencia y reiniciar cambiando de modo
	04	003 Efracción	Indicativa	El cambio de modo anula el fallo
	05	010 Memoria defectuosa	Crítica	Formatear la memoria. Valores de fábrica
	06	011 Sensor de temperatura del motor defectuoso	Indicativa	Verificar los cables del sensor. Si el fallo persiste cambiar el motor
	07	012 Fusible motor fuera de servicio	Crítica	Cambiar la placa electrónica
	08	013 Problema RAM ROM	Crítica	Reiniciar
	09	020 Encoder	Crítica	Verificar el estado de los cables y del conector del encoder.
	10	021 Motor	Crítica	Verificar el estados de los cables y del conector del encoder Reiniciar el operador para volver a arrancar
	11	022 Correa rota	Crítica	Verificación: fijación y tensión de la correa
	12	023 Obstáculos en apertura	Indicativa	Retirar el obstáculo
	13	030 Obstáculos en cierre	Indicativa	Retirar el obstáculo
	14	031 Memoria no presente	Crítica	Contactar con su distribuidor
	15	>8.5m 032 Anchura demasiado importante	Crítica	Verificar el arrastre de la correa y reiniciar
	16	<60cm 033 Anchura demasiado pequeña	Crítica	Verificar el recorrido de la correa y reiniciar
	17	100 Test de batería no efectuado	Indicativa	En movimiento BSI o salida de emergencia. El test de la batería no ha podido realizarse en modo A-E-S. Pasar de nuevo al modo automático (A-E-S) para iniciar el test. Si se realiza el test, el fallo se borra
	18	101 Fallo test elástico (EMI)	Crítica	Revisar la dureza del elástico Reiniciar

		FALLO	GRAVEDAD	ACCIÓN
 19	102	Pérdida de alimentación eléctrica	Indicativa	☞ Verificar la alimentación de la tarjeta y de los fusibles.
 20	103	Error de software		☞ Reinicio automático
 21	110	Desbloqueo no efectuado	Indicativa	☞ Cualquier solicitud de desbloqueo reinicia el funcionamiento: pasar del modo cerrado al modo abierto
 22	111	Motor incorrecto	Critica	☞ Mala tensión del motor o motor no conectado
 23	112	Fallo contra peso	Indicativa	☞ Cable contrapeso roto o contacto defectuoso
 24	113	Fallo bloqueo	Indicativa	☞ Cualquier solicitud de desbloqueo reinicia el funcionamiento: pasar del modo cerrado al modo abierto
 25	120	Fallo de comunicación tarjeta base – salida de emergencia	Critica	☞ Revisar el cableado ☞ Reiniciar
 27	122	Sobrecalentamiento grave	Reparable	☞ Dejar que se enfríe
 28	123	El software de la tarjeta base y la tarjeta de salida de emergencia no son compatibles	Critica	☞ Cambiar la tarjeta o actualizar la programación
 29	130	Fallo consola	Critica	☞ Conector desconectado o cable defectuoso o perturbaciones CEM o el dispositivo (Naviblu, Visioblu 4T) no funciona ☞ Reiniciar
 1	132	Seguridad autocontrol.1	Indicativa	☞ Comprobar el cable, cambiar la seguridad
 32	133	Seguridad autocontrol. 2	Indicativa	☞ Comprobar el cable, cambiar la seguridad
 33	200	Seguridad autocontrol. 3	Indicativa	☞ Comprobar el cable, cambiar la seguridad
 34	201	Test Elástico (EMI)	Indicativa	☞ Esperar al final del test
 35	202	Batería descargada	Critica	☞ Esperar a que se cargue la batería y efectuar un reset, si el problema persiste, cambiar la batería
 57	320	Fallo relé salida de emergencia	Critica	☞ Reinicio
 58	321	Fallo apertura	Critica	☞ Tiempo de apertura de la puerta > 15 s. ☞ Reiniciar
 59	322	Fallo selector	Critica	☞ Conector desconectado o cable defectuoso o perturbaciones CEM o tarjeta de salida de emergencia dañada ☞ Reinicio

		FALLO	GRAVEDAD	ACCION
 60	323	Fallo llave	Crítica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conector desconectado o cable defectuoso o perturbaciones CEM o tarjeta de salida de emergencia dañada.</li> <li>Reiniciar</li> </ul>
 61	330	Fallo tensión en la tarjeta de salida de emergencia	Crítica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar el cableado</li> <li>Reiniciar</li> <li>Si falla al reiniciar: cambiar la tarjeta de salida de emergencia</li> </ul>
 62	331	Reinicio automático de la tarjeta de salida de emergencia	Crítica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar el cableado</li> <li>Reiniciar</li> <li>Si falla al reiniciar: cambiar la tarjeta de salida de emergencia</li> </ul>
 63	332	Fallo de la memoria RAM de la salida de emergencia	Crítica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar el cableado</li> <li>Reiniciar</li> <li>Si falla al reiniciar: cambiar la tarjeta de salida de emergencia</li> </ul>
 64	333	Fallo de la memoria ROM de la salida de emergencia	Crítica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar el cableado</li> <li>Reiniciar</li> <li>Si falla el reinicio: cambiar la tarjeta de salida de emergencia</li> </ul>
		Sin comunicación	Indicativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comprobar el cableado</li> <li>Verificar los cables entre la tarjeta base y el dispositivo</li> </ul>
		Programación no compatible con el dispositivo	Indicativa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Actualizar la tarjeta base</li> </ul>
 Parpadeos	Todas las luces parpadean	Fallo RAM ROM Consola	Crítica	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reiniciar</li> </ul>



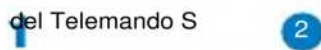
Este modo permite conocer el estado de los diferentes elementos, a fin de poder orientar fácilmente al Servicio Post Venta durante una reparación por teléfono.

Acceso al modo diagnóstico

- utilizando el dispositivo NAVIBLU
  - ☞ Presione 2 segundos el botón inferior. 1



- utilizando el Telemando S
  - ☞ Presión en el botón del Telemando S 2



Visualización Pantalla de diagnóstico



- ☞ Seguir la misma operación para salir

### Numeración e interpretación de los fallos

ENTRADAS DE APERTURA		MODOS DE FUNCIONAMIENTO							ENTRADAS DE SEGURIDAD	
(Radares, Pulsador, OP...)		Modo	Batería	Prioritario	M.Forzado	Antipánico		(Barreras infrarojos)		
1	Radars interior	10	Au	20		30		40	Au	50
2	Radars exterior	11	C	21	C	31	C	41	C	51
3	Mando	12	A	22	A	32	A	42	A	52
		13	S	23		33		43	S	53
		14	E	24		34		44	E	54
		15	M	25	M	35		45	M	55
		16	Gc	26		36		46		56
		17	Ga	27	OP	37		47		57
		18		28		38		48		58
		19		29		39		49		59



Datos que condicionan el  
Movimiento de la puerta

Leyenda:

A	AP (OP)	Au	C	E	Gc	Ga	M	S
Abierto	Apertura Prioritaria	Automática	Cerrado	Entrada	Guardia cerrada	Guardia abierta	Manual	Salida

### Localización en la Pantalla de Diagnóstico



**Ejemplos**

**EJEMPLO 1**

**Estado de la puerta:**

La puerta permanece abierta permanentemente, cualquiera que sea el modo.

Ningún fallo en la pantalla del dispositivo.

**Paso al modo diagnóstico**

☞ Cifra que cambia de color: 1



Modo	Batería	Prioridad	M. Forzado
10	Au	20	30
11	C	21	31
12	A	22	32
13	S	23	33
14	E	24	34
15	M	25	35
16	Gc	26	36
17	Ga	27	37
18		28	38
19		29	39

ENTRADAS	
1	Radars interior
2	Radars exterior
3	Mando
4	Seguridad cierre
5	Seguridad apertura

**Conclusión:** Un radar impide el cierre de la puerta.

**EJEMPLO 2**

**Estado de la puerta:**

La puerta está en modo automático pero no se abre.

No parpadea ningún fallo en la pantalla del dispositivo.

**Paso al modo diagnóstico**

☞ Cifra que cambia de color: 10



Modo	Batería	Prioridad	M.Forzado
10	Au	20	30
11	C	21	31
12	A	22	32
13	S	23	33
14	E	24	34
15	L	25	35
16	Gc	26	36
17	Ga	27	37
18		28	38
19		29	39

ENTRADAS	
1	Radars interior
2	Radars exterior
3	Telemando
4	Seguridad en cierre
5	Seguridad en apertura

**Conclusión:** Activando los radares, el dispositivo muestra 1 o 2. Si este no es el caso, el técnico puede deducir que los radares no funcionan

### Prioridad de los Modos

Cuando varios modos están activos a la vez, el programa selecciona la acción a aplicar según una tabla de prioridades de los modos.

	Modos de funcionamiento	Observaciones
	Fallos críticos	Motor libre
	Modo antipánico	
	Modo manual* salvo en Guardia	
	Modo Forzado Libre	Regleta Modo Forzado, con reglaje libre
	Apertura prioritaria	Regleta OP Ancho de paso GA (Gran Apertura)
	Guardia abierta	Ancho de paso = guardia
	Guardia cerrada	Ancho de paso = guardia
	Modo batería** Apertura prioritaria	Ancho=GA
	Modo cerrado*	
	Modo Forzado Cerrado	Regleta Modo Forzado con reglaje CERRADO
	Modo Forzado Abierto	Regleta Modo Forzado con reglaje ABIERTO
	Apertura Prioritaria, con Telemando a distancia Multifunción	
	Modo Batería Abierta **	
	Modo Batería Cerrada **	
	Modo Batería Manual **	
	Modo Forzado Salida	Regleta Modo Forzado con reglaje SALIDA
	Modo Abierto*	
	Modo Automático*	
	Modo Salida*	
	Modo Entrada*	

\* Pedido con el Telemando, el selector de 6 posiciones, la consola o la llave.

\*\* Activado si durante un corte de corriente dispone de batería presente y reglaje programado



**Ejemplos**

A continuación 2 ejemplos de interacciones de modos y de la elección resultante de las prioridades de los modos.

**EJEMPLO 1**

**Estado de la puerta:**

La puerta está en modo Automático

Debido a un corte de corriente, la puerta pasa a modo batería (con el reglaje Batería = Abierto).

Conclusión: la puerta pasa al modo ABIERTO porque el modo batería es prioritario al modo automático.

	Modos
	Fallos críticos
	Modo Antipánico
	Modo Manual* excepto en Guardia
	Modo Forzado Manual
	Apertura prioritaria
	Guardia Abierta
	Guardia Cerrada
	Modo Batería – Apertura Prioritaria
	Modo Cerrado
	Modo Forzado Cerrado
	Modo Forzado Abierto
	Apertura prioritaria con mando a distancia Multifunción
	<b>Modo Batería Abierta</b>
	Modo Batería Cerrada
	Modo Batería Libre
	Modo Forzado Salida
	Modo Abierto*
	Modo Automático*
	Modo Salida*
	Modo Entrada*

**EJEMPLO 2**

**Estado de la puerta:**

La puerta está en modo Cerrado

Debido a un corte de corriente, la puerta pasa a modo Batería (con el reglaje Batería = Abierto).

Conclusión: la puerta permanece en modo Cerrado porque el modo Cerrado es prioritario al modo Batería

	Modos
	Fallos Críticos
	Modo Antipánico
	Modo Manual* excepto en Guardia
	Modo Forzado Manual
	Apertura prioritaria
	Guardia Abierta
	Guardia Cerrada
	Modo Batería Apertura Prioritaria
	<b>Modo Cerrado*</b>
	Modo Forzado Cerrado
	Modo Forzado Abierto
	Apertura Prioritaria con mando a distancia
	<b>Modo Batería Abierta</b>
	Modo Batería Cerrado
	Modo Batería Libre
	Modo Forzado Salida
	Modo Abierto*
	Modo Automático*
	Modo Salida*
	Modo Entrada*

Al encender (o después de reiniciar), pulse en el botón central.



Cuando aparezca el logo de PORTALP en la pantalla del dispositivo, tiene 2 segundos para clicar en la flecha superior.



Aparecerá la pantalla de contraste, se regula con las flechas horizontales, seguido de OK.



## 10.2 Activación de la retroiluminación

Hay 3 estados de retroiluminación:

Parado: La puerta no tiene corriente

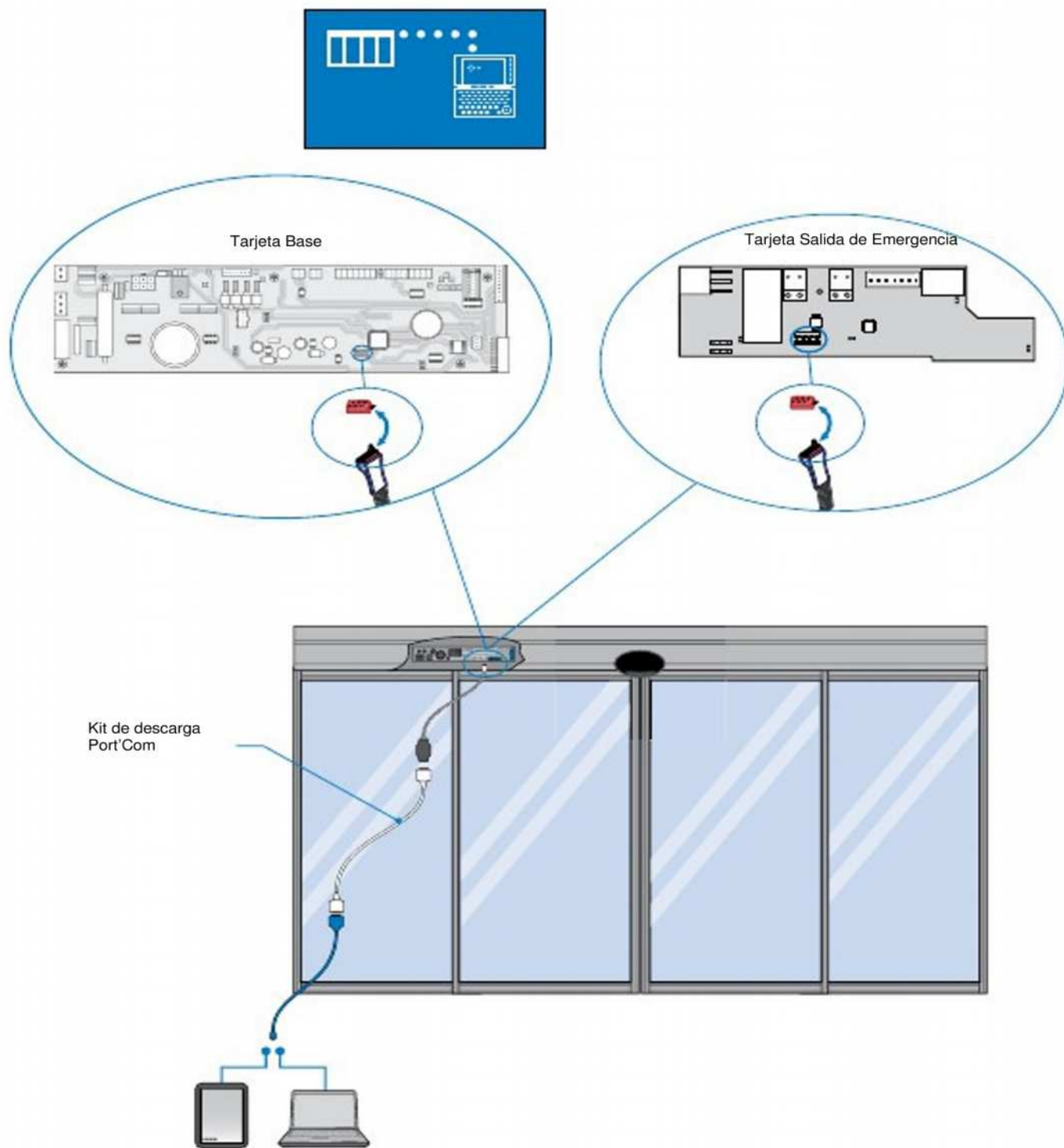
Débil: La puerta no ha recibido órdenes desde hace más de 6 minutos o funciona con la batería.

Normal: Funcionamiento estándar de la puerta.

Es posible conectar un PC para actualizar el operador directamente en la tarjeta base o en la tarjeta de salida de emergencia.

Esta conexión se efectúa gracias al kit de descarga PORT'COM (Kit 000800).

Una vez validada esta conexión, el dispositivo deja de funcionar y aparece la siguiente pantalla:



# NAVIBLU MEMO

## MODOS DE FUNCIONAMIENTO

Modo	Batería		Prioridad		Modo Forzado		Emergencia	
10	Au	20		30		40	Au	50
11	C	21	C	31	C	41	C	51
12	A	22	A	32	A	42	A	52
13	S	23		33		43	S	53
14	E	24		34		44	E	54
15	M	25	M	35		45	M	55 M
16	Gc	26		36		46		56
17	Ga	27	OP	37		47		57
18		28		38		48		58
19		29		39		49		59

## ENTRADAS

1	Radar interior
2	Radar exterior
3	Mando
4	Seguridad en cierre
5	Seguridad en apertura

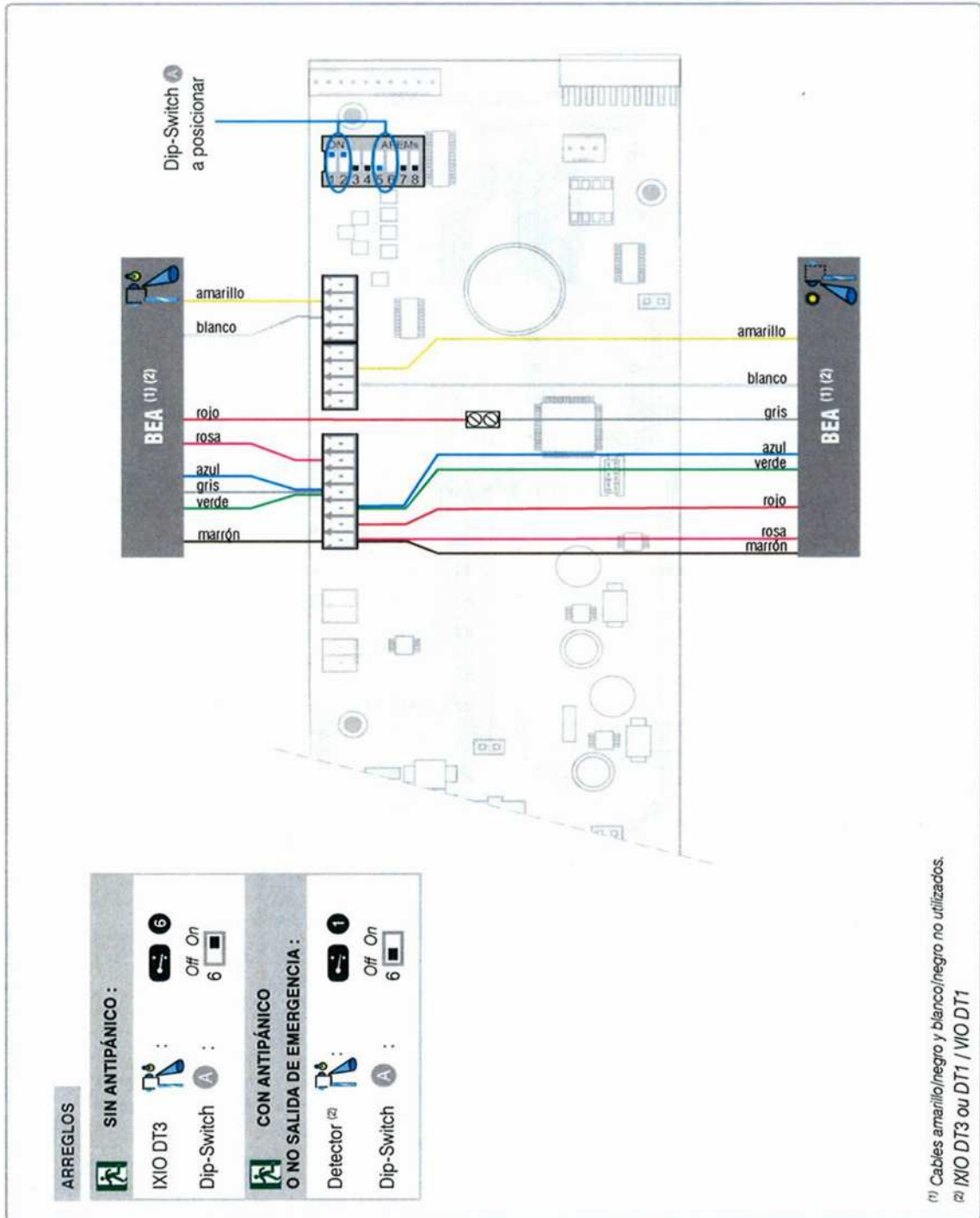
## LISTA DE FALLOS

Num.	4T	Fallo
01	000	Temperatura del motor demasiado alta
02	001	Batería baja
03	002	Desbloqueo manual
04	003	Efracción
05	010	EEPROM (Memoria) defectuosa
06	011	Sensor temperatura motor defectuoso
07	012	Fusible de potencia tarjeta base fuera de servicio
08	013	Problema RAM ROM
09	020	Encoder
10	021	Motor
11	022	Correa rota
12	023	Obstáculos en la Apertura
13	030	Obstáculos en el Cierre
14	031	EEPROM (Memoria) no presente
15	032	Ancho demasiado grande
16	033	Ancho demasiado pequeño
17	100	Test de batería no realizado
18	101	Fallo test del elástico (EMI)
19	102	Corte de corriente
20	103	Error de programación

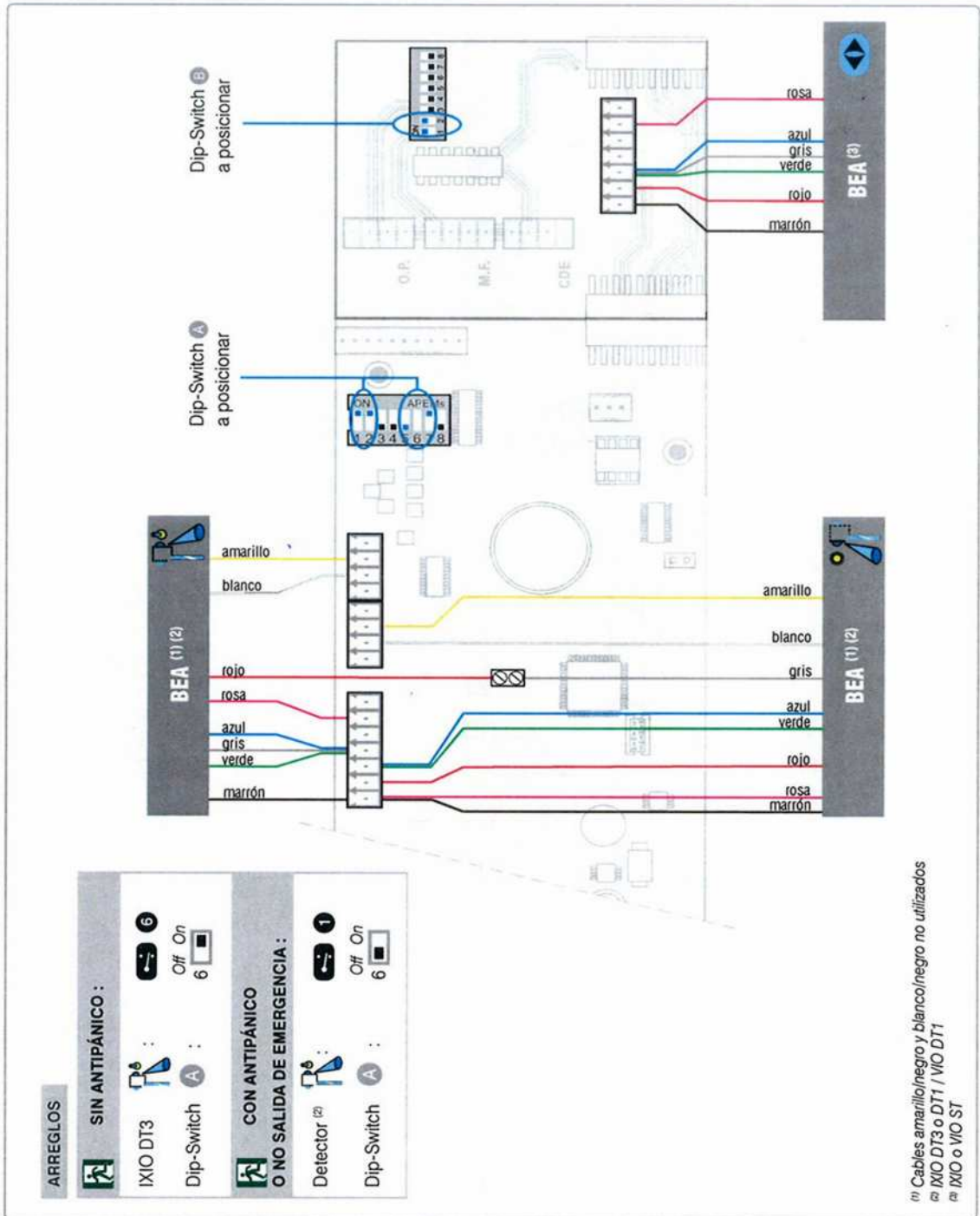
Num.	4T	Fallo
21	110	Desbloqueo no efectuado
22	111	Motor incorrecto
23	112	Fallo contrapeso
24	113	Fallo desbloqueo
25	120	Fallo comunicación con la tarjeta base - Tarjeta salida emergencia
27	122	Sobrecalentamiento grave
28	123	Programación de la tarjeta base y tarjeta de salida de emergencia no compatibles
29	130	Fallo consola
31	132	Seguridad autocontrolada 1
32	133	Seguridad autocontrolada 2
33	200	Seguridad autocontrolada 3
34	201	Test Elástico (EMI)
35	202	Batería descargada
57	320	Fallo relé salida de Emergencia
58	321	Fallo Apertura
59	322	Fallo selector
60	323	Fallo contacto llave
61	330	Falla tensión en la tarjeta de salida de emergencia
62	331	Reinicio automático de la tarjeta de salida de emergencia
63	332	Fallo RAM salida emergencia
64	333	Fallo ROM salida emergencia



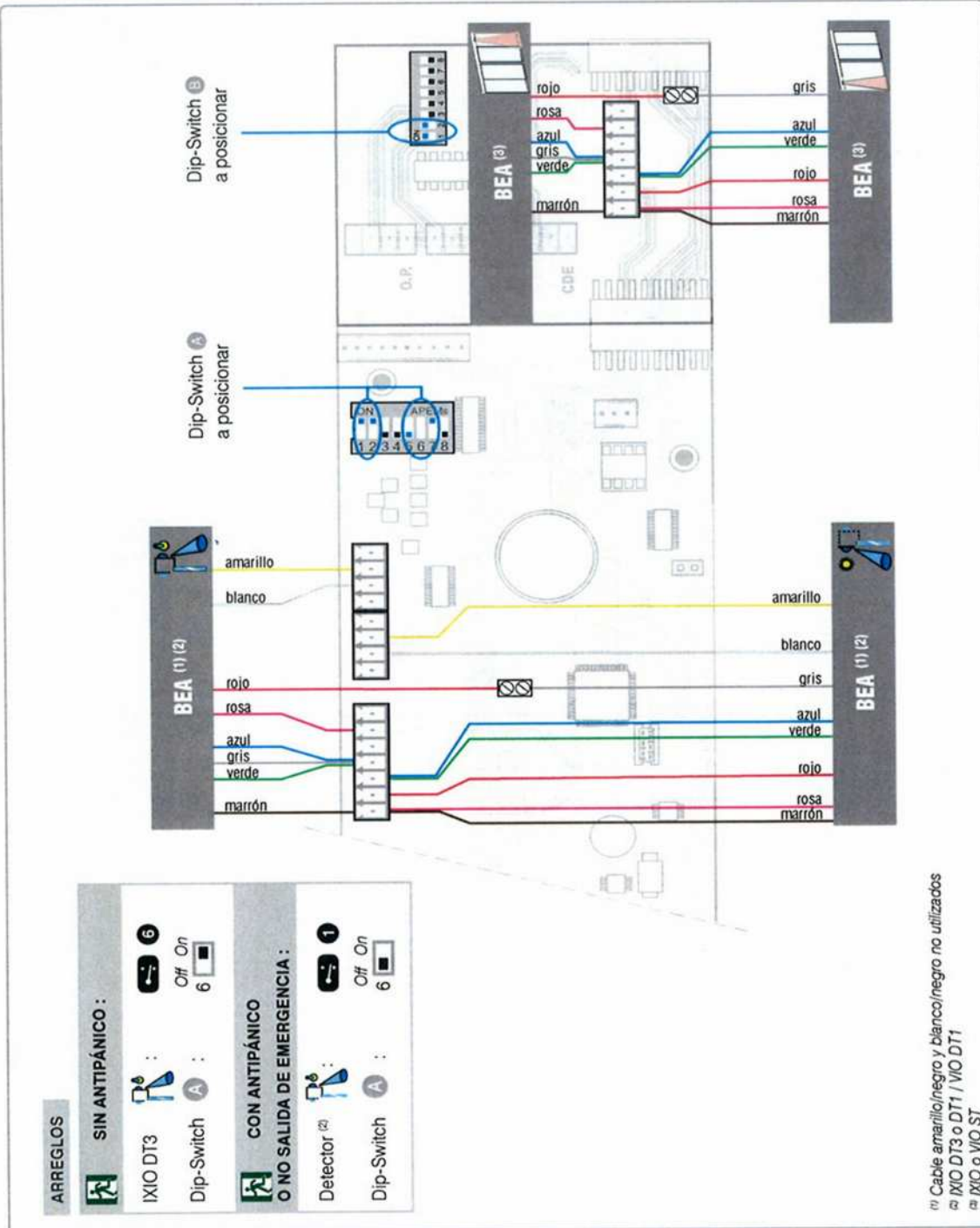
11.1.1 Dos seguridades cierre



## 11.1.2 Dos seguridades cierre + una seguridad apertura



11.1.3 Dos seguridades cierre + dos seguridades apertura



### ARREGLO DE LAS VELOCIDADES

Peso de las correderas (kg)	Velocidade máxima de desplazamiento(cm/sec.)
150	15
140	16
130	16
120	17
110	18
100	18
90	19
80	21
70	22
60	24
50	26
40	29
30	34
20	41
10	58

### ARREGLO DE LA FUERZA

Apertura : máx. a 67 N.  
Cierre : máx. a 67 N.

Es





**PORTALP**

PORTALP INTERNATIONAL

Parc d'Activités des Plans 7 Rue de l'Arcele  
38600 FONTAINE FRANCE

[www.portalp.com](http://www.portalp.com)





Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»PUERTA AUTOMATICA CORREDIZA & TELESCOPICA MOD.DIVA LC



**Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.**  
*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

(229) 288-1552

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



MEMBER

IDA  
International Door Association



V08.18

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



[www.adsver.com.mx](http://www.adsver.com.mx)